

Nyhetsbrev til OFA kommunene/ AFK fra DNB Autolease

Utfordrende marked

Råvareprisene er betydelig opp siden avtale start som gjør at alle bilmerker/ modeller er blitt vesentlig dyrere. Dette sammen med en betydelig renteoppgang gjør at mnd pris på leasing bilene blir vesentlig høyere.

Service, vedlikehold og tilbakelevering

Minner om at så å si alle OFA bilene er leaset inkludert full service og vedlikeholdsavtale. Det betyr at kostnadene for service er inkludert i leasingen og husk å påse å ta service når bilene varsler om det. Dette er altså servicer som er betalt for gjennom leasingen.

Om bilene ikke har fulgt servicene, blir bilens nybilgaranti berørt og da tilkommer det unødvendige kostnader etter endt leasing.

Før tilbakelevering , se lenke for guide og oppfordringer:

[Hva må jeg gjøre når bil skal tilbakeleveres? \(autolease.no\)](https://www.autolease.no)

Smart å utbedre bilene lokalt på autoriserte verksteder før innlevering, det bidrar til mindre påkost og tilfører lokale verksteder verdifulle jobber. En pretakst er smart for å minimere kostnadene ved utbedring.

Ellers mye svar på aktuelle bilrelaterte saker her:

[Spørsmål og svar \(autolease.no\)](https://www.autolease.no)

Klimanøytrale kjøretøy

Alle OFA kommunene skal så langt det er forenelig velge utslippsfrie biler. Nå finnes det EL varebiler med solid rekkevidde og disse fungerer svært bra. Det finnes pt ikke EL vare bil med 4 trekk og dette kommer nok ikke før nærmere 2025. Varebil med 4x4, da velges enten type Caddy eller Transporter. Disse er god ikke utslipps bomber da de har EURO 5 motor og diesel partikkelfilter.

I småbilklassen finnes det en rekke gode EL alternativer som er valgt og vil velges, som for eksempel VW ID.3 og Hyundai KONA. Disse småbilene kan dog ikke leveres som 4 trekk, og da må man enten opp på store VW ID.4 GTX eller Hyundai Ioniq 5. Alternativt velges Suzuki Swift hybrid 4x4.

Leveringstider nye biler.

Dette er fortsatt krevende siden Europa fortsatt har store leveringsproblemer på såkalte halvledere/microchiper. Oppfordrer til å se på biler som skal skiftes ut i 2023 og få erstatningsbiler bestilt så fort som mulig.

Personbiler

VW ID3 EL	Q2 2023
VW ID4 GTX EL 4x4	Q2 2023
VW ID Buzz PRO	Q1 2023
Hyundai KONA EL	Q2 2023
Toyota Yaris hybrid	Q1 2023
Suzuki Swift 4x4 hybrid	Omgående
Hyundai Ioniq5 EL 4x4	Q2 2023
Nissan LEAF	Q2 2023

Varebiler

VW Transporter 4x4 diesel	Q4 2023
VW Caddy 4x4 diesel	Q3 2023
VW ID Buzz Cargo	Q1 2023
Mercedes Vito 4x4 diesel	Q1 2023
Ford Connect diesel	Q1 2023
Ford Custom diesel	Q1 2023
Toyota Proace City EL	Q2 2023
Toyota Proace EL	Q3 2023
Opel Vivaro EL	Q1 2023
Opel Combo EL	Q1 2023

Statsbudsjett og bilavgifter, Autolease synspunkter.

Statsbudsjettet for 2023 er nå fremlagt og foreløpig konklusjon er at bil og bilhold blir enda mer kostbart enn forespeilet.

Merverdiavgift ved person-elbil over 500.000 NOK var ventet, men vi hadde også en forventning om at bransjen fikk tid til å områ seg med det som skal til med tanke på systemtilpasninger. Slik blir det foreløpig ikke, så merverdiavgift blir foreløpig da gjeldende fra 01.01.23.

Videre var det overaskende at fordelen i firmabilbeskatning ved elbil fjernes i sin helhet, vektkomponent tillegges og omregistreringsavgift innføres på lik linje med fossile biler.

På sikt er det i tillegg ventet relativt kraftige innstramninger på bruksavgifter – eksempelvis bompenger. Samlet sett vil dette bidra til at det tidligere realistiske målet om null-utslipp innen 2025, nå heller mot mer urealistisk.

Uansett skal vi i Autolease stimulere for overgang til elektrisk, og har med det ambisjon om å øke vår nåværende elbilandel fra 87% til 100% innen 2025.

Også de mer tradisjonelle bilene med plug-in drivlinje blir straffet "dobbel opp", både ved redusert vektfradrag i "gammel" ordning, og intet vektfradrag i den nye vektkomponenten, som nå rammer alle biler - også elbil.

Mange familiebler med lang rekkevidde vil dermed bli dyrere fra nyttår. Ifølge beregninger vil en Skoda Enyaq som veier 2180 kilo få en vektavgift på 21.000 kroner. I tillegg får den moms på 32.000 kroner etter nyttår.

Det skal også beregnes merverdiavgift på leievederlagene på leasingkontrakter som inngås for kjøretøy som leveres til kunde etter 31. desember 2022. Dette vil også gjelde for kjøretøy som er registrert før 1. januar 2023, dersom leasingavtalen effektueres etter denne dato. For leasingkontrakter inngått før 1. januar 2023 skal det ikke beregnes merverdiavgift forutsatt at kjøretøyet ble levert til kunde før dette tidspunkt.

Samlet sett vil dette medføre at bil og bilhold nå blir mer kostbart enn tidligere forespeilet, så gjenstår det å se om dette blir det endelige som innføres 01.01.2023.

Viktigste endringene i bilrelaterte avgifter som foreslås for 2023:

- Regjeringen forventer en prisvekst på 2,8 prosent neste år. Dette danner grunnlag for økningen i alle satser som inflasjonsjusteres i statsbudsjettet
- Innfører moms på prisen over 500.000 kroner for elbiler
- Innfører en ny vektkomponent i engangsavgiften gjeldende for alle personbiler, også elbiler. Innebærer beregning av engangsavgift med 12,5 kroner per kg av bilens egenvekt over 500 kg.
- Elbiler likestilles med andre biler i firmabilbeskatningen
- Innføres tilsvarende satser ved omregistreringsavgiften av elbiler som for øvrige personbiler
- Innføres reduksjon av vektfradraget for ladbare hybridbiler (fradragssatsen reduseres fra 15 til 10 prosent)
- Reduserer veibruksavgiften på mineralolje, som vil gi en redusert pumpepris på mellom 30 og 40 øre pr. liter
- Inflasjonsjustering av Trafikkforsikringsavgiften med 2,8 prosent.